

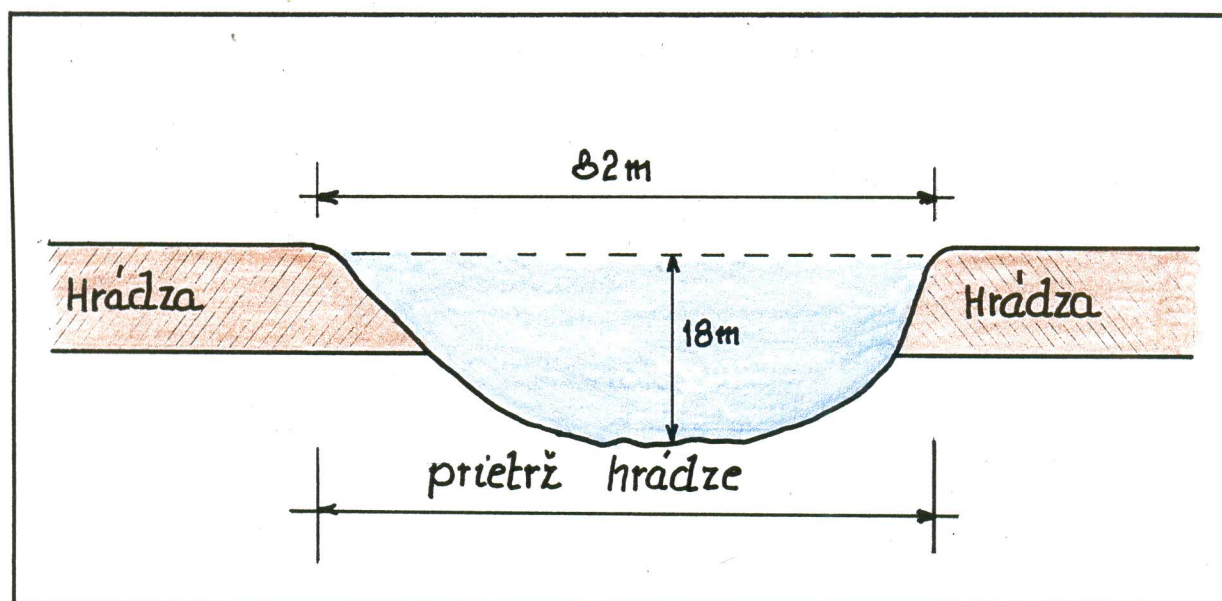
Vážení prítomní,

dovoľte mi, aby som v krátkosti spomenul na události zpred 30 rokov, ktoré sa navždy vryli do pamäti tých, ktorí sa bezprostredne zúčastnili na záchranných prácach pri povodni na južnom Slovensku v roku 1965.

D U N A J      1 9 6 5

Dňa 14. júna 1965 následkom dlhodobých dažďov dosiahla hladina Dunaja vrcholu ochranných hrádzi a došlo k zaplaveniu územia v jeho okolí. Vody Dunaja ohrozili životy, bezpečnosť a majetok ľudí, žijúcich v týchto miestach.

Dňa 17. júna 1965 vody Dunaja pretrhli ochrannú hrádzu pri ČÍČOVE. Dĺžka prietrže v hrádzi bola asi 50m a za niekoľko hodín sa rozšírila na 82m.



Rýchlosť vodného prúdu v prietrži bola 8m/sec.

Výška vodnej hladiny bola 117,06m nad morom.

Z pretrhnutej hrádze pri ČÍČOVE sa z Dunaja do údolia za hrádzou každú sekundu valilo  $1200\text{m}^3$  vody. Za minútu to bolo 72 tisíc, za hodinu 4 milióny  $320\text{tisíc m}^3$  vody, za 1 deň 103 miliónov  $320\text{tisíc m}^3$  privalovej vody. Prevedené na plošnú mieru: 1 km štvorcový má 1 milión  $\text{m}^2$ .

Za 24 hodín voda z ČÍČOVSKÉJ prietrže mohla do výšky 1m zaplaviť plochu o výmere  $103\text{ km}^2$ .

Do cesty rozzúrenému živlu sa postavil ČLOVEK, človek v zelenej uniforme, ktorý už mnohokrát dokázal, že je pripravený zasiahnuť tam, kde je pre vlast' najviac potrebný.

Voj. útvarom zúčastneným na povodni velil vel. VVO genmjr. VALEŠ, činnosť ženíjnych útvarov riadili plk. Zelenka a pplk. Nemeč.

Príslušníci VÚ-6763 v Bratislave splnili dôležitú úlohu, ktorá im bola uložená.

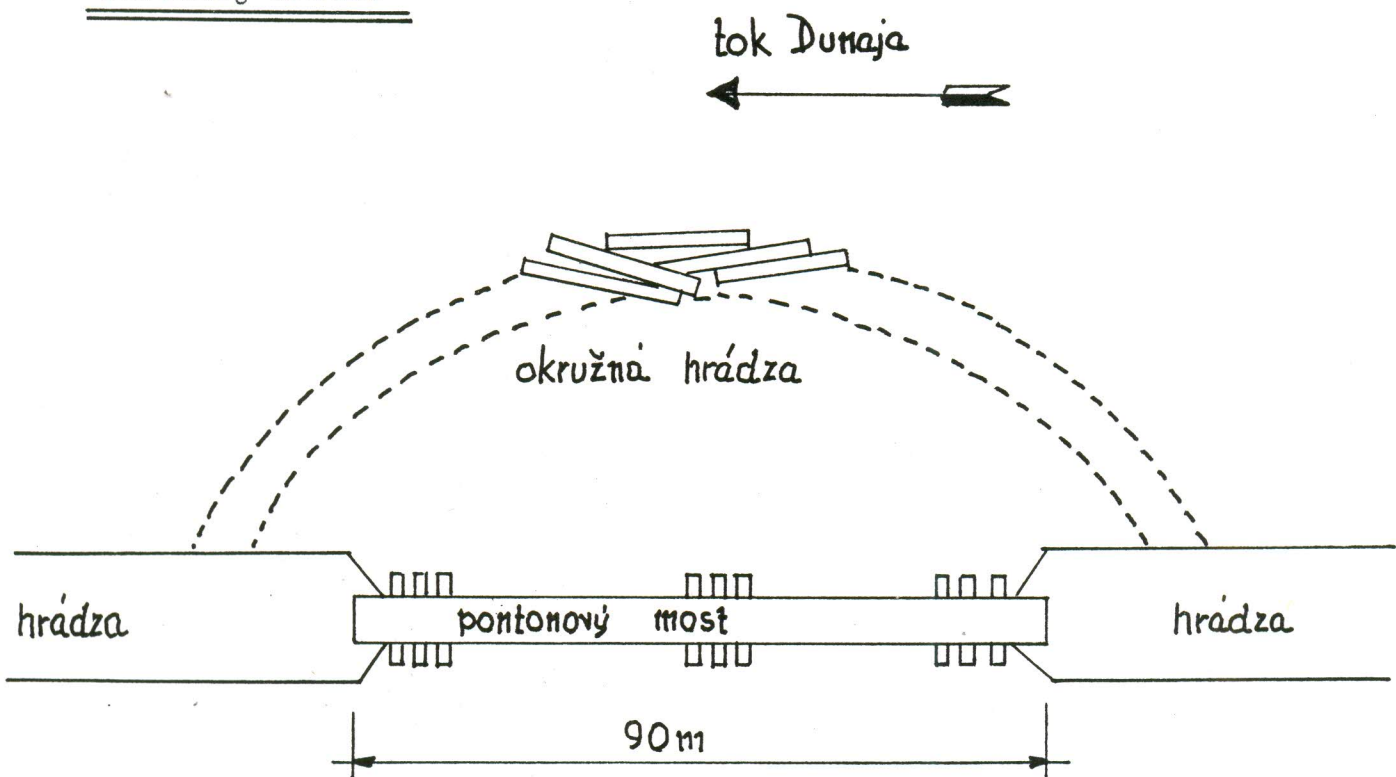
Za jednu noc z 18.6. na 19.6. 1965 v dobe od 21,30 - 04,30 hodín postavili v ťažkých podmienkach pontonový most o dĺžke 90m, únosnosti 40 tun, bez ktorého by sa nebolo mohlo prikročiť k spútaniu rozzúreného vodného živlu. Postavením tohoto mostu bol umožnený prejazd náklad. vozidiel, ktoré vozili kamenný materiál potrebný k zastaveniu prívalu vody.

Po niekoľkých márných pokusoch zastaviť príval vody obnovením pôvodnej hrádze kamenným záhozom (kameň, žebet, kvádre) z aut, bolo prístupné k budovaniu pomocnej okružnej hrádze z kameňa, uzavretej potopenými lodnými vlekmí (šlepami).

So stavbou okružnej hrádze sa začalo 18.6.65 a ukončená bola dňa 5.7.1965 v 14,42 hodín.

Celková dĺžka oboch ramien okružnej hrádze, ktorá bola budovaná z oboch brehov bola 680m a bolo spotrebovaných okolo 25 tisíc m<sup>3</sup> kameňa a žebet, kvádrov. Uzavretie hrádze bolo vykonané potopením 9 šlepov.

Schéma pomocnej okružnej hrádze



Po moste prešlo pri stavbe okružnej hrádze celkom za dobu od 20.6. - 8.7.1965 (okružná hrádza bola uzatvorená 5.7.1965) 8214 nákl.aut.

Uzatvorením okružnej hrádze sa zabránilo ďalšiemu privalu vody z Dunaja a ČLOVEK - víťaz nad živlom mohol prikročiť k ďalšej práci k budovaniu zničených a oprave poškodených objektov.

Celkom bolo zaplavených 48 obcí, najviac boli postihnuté okresy D. STREDA a KOMÁRNO.

Ludské obydlia pôsobením vôd Dunaja sa stali smutnými troskami v ktorých nechali obyvatelia skoro všetok svoj majetok.

Voda zaplavila vyše 54 000 ha úrodnej pôdy, zničila 3530 domov, ďalších 5969 bolo veľmi poškodených.

Zo zatopených oblastí bolo evakuovaných vyše 50 000 obyvateľov, z toho 8600 detí.

Voda zničila 250km komunikácií a mnoho cestných mostov.

Záchranných prác sa zúčastnilo 11 tisíc príslušníkov armády, medzi inými príslušníci pontonových útvarov z Bratislavy, Komárna, z Čiech a Moravy, 1500 príslušníkov ministerstva vnútra a okolo 48 tisíc civil.osôb.

Na záchranných prácach pracovalo 5700 nákl.aut, 4000 autobusov, 200 traktorov a vyše 100 buldozérov, autobagrov a žeriavov.

#### L I K V I D Á C I A NÁSLEDKOV PO POVODNI =====

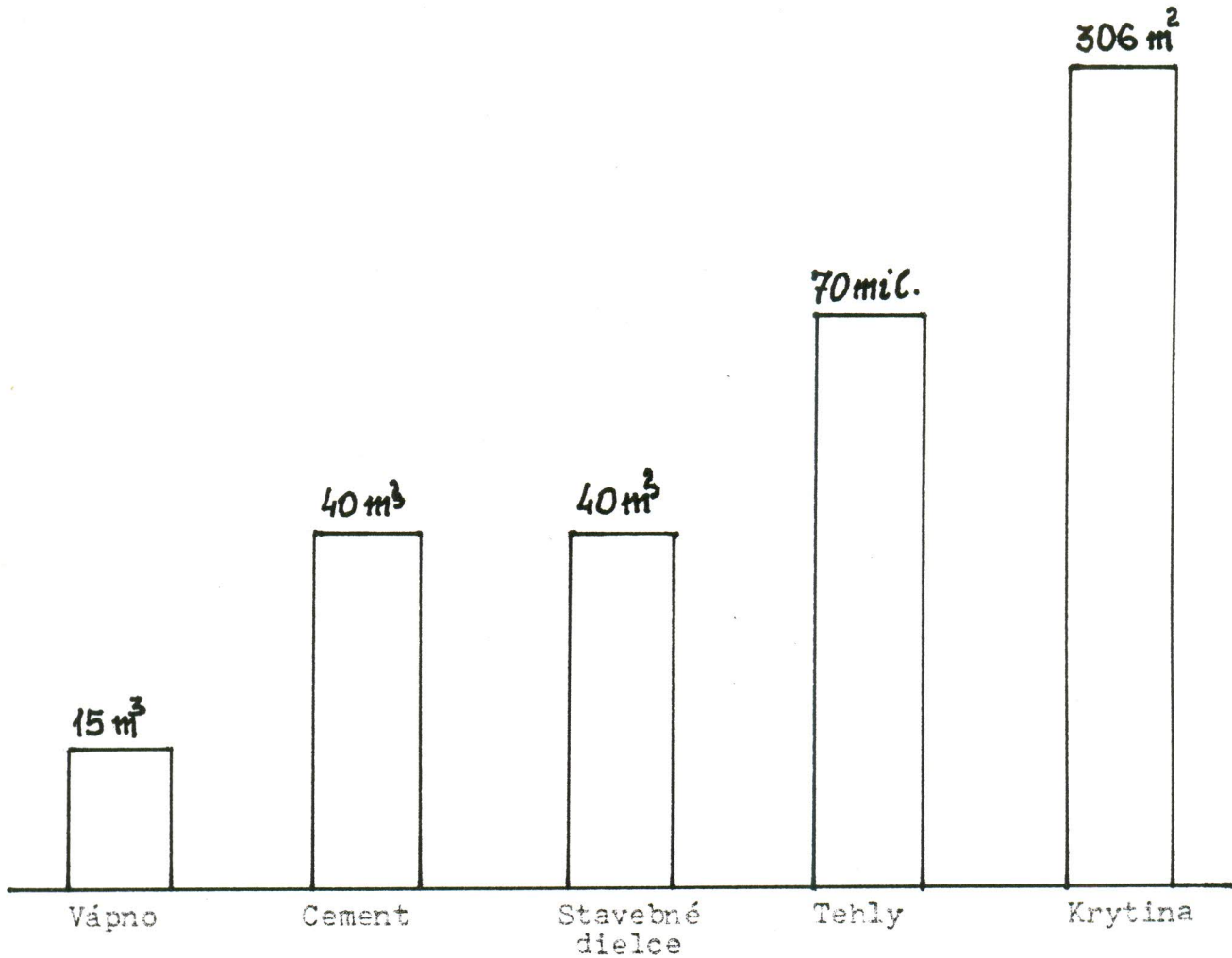
Prvá etapa týchto úkolov bola vykonaná v dobe od 15.7.-28.8.1965, kedy bolo opravených celkom 110,5km ciest, postavených 8 drevených mostov o celkovej dĺžke 150m a 2 mosty z materiálu BB.

V 2. etape od 9.9.-25.11.1965 bol opäť postavený v blízkosti kamennej okružnej hrádze pri ČÍČOVE 106m dlhý pontonový most ún. 40 t a 60t rampové súlodie cez slepé rameno Dunaja. Most a súlodie boli používané na prepravu zemných strojov a hlavne na prepravu štrku potrebného k zasypaniu prietrže v inundačnej hrádzi a k zaplneniu priestoru medzi okružnou hrádzou a zasypanou prietržou.

Na tento úkol bolo spotrebovaných okolo 176 000 m<sup>3</sup> štrku

Po moste prešlo celkom 21 882 vozidiel. Celkom po oboch mostoch prešlo v dobe povodne a pri jej likvidácii: 8214 + 21 882 = 30 096 vozidiel. Ľud z celej vlasti ochotne podal pomocnú ruku obyvateľom postihnutých oblastí, k zvýšeniu bezpečnosti ochranného a odvodňovacieho systému sa do konca roku 1965 uvolnilo 15 miliónov korún. Finančná pomoc zo zbierok obyvateľstva k 6.11.1965 predstavovala sumu 223 558 000 korún.

DIAGRAM stavebného materiálu použitého pri výstavbe povodňou postihnutých oblastí:



(množstvá, okrem tehál, sú vyjadrené v tisícoch, tehly v milionoch)